

Sag til beslutning:

3. Rammer for udbud af buskørsel i Langeland Kommune

Resumé:

FynBus' bestyrelse vedtog i december 2013 "Udbudspolitik for FynBus", som fastlægger de overordnede rammer for arbejdet med udbud i FynBus, herunder de principbeslutninger, som bestyrelsen for FynBus skal træffe i forbindelse med hvert enkelt udbud. Bestyrelsen fastlægger rammerne for udbuddet, herunder bl.a. valg af udbudsform og tildelingskriterie.

Sagen beskriver forslag til udbudsform, tildelingskriterier, kontraktlængde mv. med henblik på beslutning om udbud i Langeland Kommune.

Sagsfremstilling:

Kontrakten om buskørslen i Langeland Kommune udløber i august 2018.

Bestyrelsen for FynBus vedtog i december 2013 "Udbudspolitik for FynBus", som fastlægger de overordnede rammer for arbejdet med udbud i FynBus, herunder de principbeslutninger, som bestyrelsen for FynBus skal træffe i forbindelse med hvert enkelt udbud.

Efter FynBus udbudspolitik fastlægger bestyrelsen for FynBus rammerne for udbuddet, herunder bl.a. valg af udbudsform og tildelingskriterie.

Nedenfor stilles konkrete forslag til, hvordan udbud skal tilrettelægges.

Udbudsform

Den udbudte buskørsel er omfattet af forsyningsvirksomhedsdirektivet. Ved udbud efter dette direktiv, er det muligt at anvende udbudsformerne offentligt udbud, begrænset udbud og udbud efter forhandling.

Ved "offentligt udbud" kan alle interesserede tilbudsgiver afgive tilbud.

Ved "begrænset udbud" vil der blive prækvalificeret et antal tilbudsgivere, der efterfølgende opfordres til at afgive tilbud.

Ved "udbud efter forhandling" vil der tilsvarende blive prækvalificeret et antal tilbudsgivere, der efterfølgende opfordres til at afgive tilbud.

Til forskel fra de to øvrige udbudsformer, er det muligt ved "udbud efter forhandling" at forhandle med de prækvalificerede om ændringer i deres tilbud. Det er muligt at få tilrettet såvel udbyders krav som tilbudsgiverens tilbud efter konkret forhandling, herunder krav til det udbudte busmateriel, antal af busser, ændringer i køreplantimer m.m.

FynBus har gode erfaringer med at udbyde buskørsel efter "udbud efter forhandling", ligesom andre trafikelskaber med fordel har udbudt buskørsel efter "udbud efter forhandling".

Direktøren indstiller, at udbud af buskørslen Langeland Kommune udbydes efter "udbud efter forhandling".

Tildelingskriterium

Kontrakter udbudt efter forsyningsvirksomhedsdirektivet skal tildeles til det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Det økonomisk mest fordelagtige tilbud findes ved at vælge et af følgende tildelingskriterier:

- Pris
- Omkostninger
- Det bedste forhold mellem pris og kvalitet

Ved tildelingskriteriet "pris" vurderes der udelukkende på pris.

Ved tildelingskriteriet "omkostninger" vurderes der på pris og andre omkostninger. Alle former for omkostninger kan inddrages, herunder omkostninger ved vedligeholdelse, drift, bortskaffelse samt livscyklusomkostninger.

Ved tildelingskriteriet "det bedste forhold mellem pris og kvalitet" vurderes der på pris og underkriterier som for eksempel kvalitative, miljømæssige og sociale aspekter.

Direktøren indstiller, at tildelingskriteriet "det bedste forhold mellem pris og kvalitet" anvendes.

FynBus forventer, at anvende følgende underkriterier:

- Pris
- Busmateriel
- Kvalitet af drift

Ét udbud

Kontrakterne om Buskørsel i Langeland Kommune og lokal buskørsel i Svendborg Kommune udløber samtidig. Administrationen har anbefalet både Langeland Kommune og Svendborg Kommune, at udbyde de to kontrakter i et fælles udbud.

Administrationen kunne se en mulighed for at skabe en stordriftsfordel, hvis tilbudsgiverne har mulighed for at vinde begge kontrakter.

Langeland Kommune har ikke ønsket dette og kørslen udbydes derfor hver for sig.

Kontraktlængde

FynBus har den 10. august 2017 afholdt en markedsundersøgelse, hvor alle der havde interesse i dette udbud var indbudt. Branchen var bredt repræsenteret, og både store og små entreprenører var til stede samt en repræsentant fra Danske Busvognmænd.

På mødet gav entreprenørende udtryk for, at de ønskede en kontraktlængde, der var så lang som mulig, og som var tilpasset bussernes alder. De gav udtryk for, at en bus har en levetid på maksimalt 16 år.

Deres udgangspunkt var, at en kontraktlængde på 6 år med mulighed for forlængelse ville være optimal, hvis kravene til busserne passede til dette.

Langeland Kommune ønsker ikke nye busser, derfor vil en kontraktlængde på 6 år med mulighed for forlængelse passe.

Direktøren indstiller en kontraktlængde på 6 år med mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år.

Tidsplan for gennemførelse af udbuddet

Offentliggørelse af udbudsmaterialet	medio oktober 2017
Frist for afgivelse af 1. tilbud	ultimo november 2017
Forhandlingsperiode	december 2017
Forventet accept og afslag	1. februar 2018
Dato for kontraktstart	august 2018

Som det fremgår af ovennævnte skal der træffes endelig beslutning om tildeling af kontrakt senest den 1. februar 2018.

Deadline den 1. februar 2018 er bl.a. fastlagt ud fra at, den nye entreprenør skal have tilstrækkelig tid til at indkøbe busmateriel, og forberede implementering af en ny kontrakt samt at der skal afsættes tid til at implementere rejsekort. Erfaringsmæssigt skal der afsættes minimum seks måneder til dette.

Dette medfører, at der i perioden fra november 2017 til udgangen af januar 2018 skal gennemføres forhandling, indsendes nyt tilbud, ske evaluering af nyt tilbud, eventuel politisk behandling i Langeland Kommune samt endelig godkendelse af ny entreprenør i FynBus' bestyrelse.

I samme periode vil de nye kommunalbestyrelser træde sammen og konstituere sig, hvilket også vil gøre sig gældende for FynBus' nye bestyrelse.

Efter udbudspolitikken, er det FynBus' bestyrelse, der træffer endelig afgørelse om tildeling af kontrakt, efter eventuel politisk behandling i den pågældende kommune.

Af hensyn til overholdelse af tidsfristen indstilles det, at bestyrelsen giver mandat til direktøren til at træffe afgørelse om endelig tildeling af kontrakten efter evt. forudgående politisk behandling i Langeland Kommune.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender, at:

- Udbudsformen er udbud efter forhandling.
- Tildelingskriteriet er "det bedste forhold mellem pris og kvalitet".
- Der indgås en 6 årig kontrakt med option på 2 x 1 års forlængelse.
- Direktøren får mandat til at træffe afgørelse om endelig tildeling af kontrakten efter eventuel forudgående politisk behandling i Langeland Kommune.

Vedtagelse: